

Ένα καινούργιο project γεννιέται No.2

H. Scherping Hannover

Σας ζητούμε καταρχήν συγγνώμη για την αργοπορημένη ανάρτηση αλλά βρισκόμασταν χωρίς υπολογιστή για περίπου ένα μήνα.

Εν αρχή οι κάννες. Το πρώτο βήμα στην οποιαδήποτε επισκευή, ξαναφινίρισμα της κάννης είναι το σήκωμα των βουλιαγμάτων που συνήθως υπάρχουν σε ένα παλιό όπλο. Στην δική μας περίπτωση υπάρχει ένα μόνο τέτοιο βούλιαγμα. (μας έχουν τύχει κάννες πάνω απο 20!!)

Το Βούλιαγμα επισκευάζεται με εκτόνωση απο τα μέσα προς τα έξω με ένα ειδικό εργαλείο που βλέπετε στην φωτογραφία αλλά και με πολυ προσεκτική σφυρηλάτηση της γύρω περιοχής.





Ένα πολύ απαλό ξύσιμο με μια επίπεδη λόμα που στα ελληνικά είναι γνωστή ως λίμα του λούστρου μας αναδεικνύει ακριβώς την τοπογραφία του βουλίσματος

Μετά από την επεξεργασία αυτή δεν έχει μείνει παρα μόνο ένα μικρό σημαδάκι το οποίο είναι αποτέλεσμα της πλαστικής παραμόρφωσης στο πάχος του μετάλλου το οποίο ακόλουθα πολύ εύκολα θα εξαφανιστεί με το επίμηκες λιμάρισμα (Striking up) της κάννης.



**Στην συνέχεια αρχίζει το πολύ επίπονο καταμήκος τρύψιμο της
κάννης με διαδοχικά σφυριδόπανα συνήθως απο το χοντρόκοκκο έως
πολύ ψιλό.**



Εδώ βλέπετε τις κάννες στα δύο τρίτα περίπου της κατεργασίας τους.



Εδώ οι κάννες μας επιτέλους τελειωμένες και γυαλισμένες, έτοιμες για βόψιμο.

Ίσως εδώ να έρχεται αρχίσει να καταλαβένετε αυτό που λέγαμε στην αρχή, ότι δηλαδή ένα πολύ έμπειρο μάτι μπορεί να δει μέσα απο την φθορά και να καταλάβει πότε αυτή είναι πραγματικά ανατάξιμη.



Εδώ βλέπετε τις αρχικές σφραγίδες δοκιμασίας του όπλου απο το κρατικό δοκιμαστήριο της πάλε ποτε αυτοκρατορικής γερμανίας.